



# Fourgons MC76 de la SNCF et des SBB-CFF

*Modèle pour MSTs – Version 1.00 – 2012/03/30*

Auteurs : Kriss44, BB25187, Vapeur71, Hibu - <http://BB25187.eu>

# Fourgons MC76 SNCF / SBB-CFF

---

## 1 Sommaire

2	Les fourgons réels.....	2
2.1	Construction .....	2
2.2	Début de carrière .....	2
2.3	Réaffectation en France .....	2
2.4	Les MC76 en Suisse .....	3
2.5	Sources et bibliographie.....	3
3	Le modèle .....	4
3.1	Etats reproduits .....	4
3.2	Travaux ultérieurs.....	4
4	Installation.....	4
4.1	Les fourgons .....	4
4.2	Les sons .....	5
5	Droits et copyrights .....	5
6	Contributions.....	7
7	Remerciements .....	7
8	Outils utilisés .....	7
9	Contact .....	8
10	Historique des versions .....	8

## 2 Les fourgons réels

### 2.1 Construction

Les fourgons MC76 ont été construits dans le cadre du programme de renouvellement du parc « grande ligne » mené par la SNCF au cours de la seconde moitié des années 70. Celui-ci avait permis de disposer d'un nombre significatif de voitures voyageurs munies d'un local fourgon (B6Dd2, B6Du et B6Dux) qui pouvaient couvrir les besoins de nombreuses relations. Il était toutefois apparu utile de renouveler et d'enrichir également le parc de fourgons aptes à 160km/h, jusqu'ici essentiellement limité aux Dd4s du programme DEV. Les MC76 devaient répondre à un double besoin :

- L'acheminement des bagages et de la presse au sein des rapides et express nationaux ou internationaux (et notamment ceux composés des nouvelles voitures « corail »).
- Les trains postaux et de messagerie.

Les nouveaux fourgons furent donc construits sous deux formes différentes :

- 80 fourgons Dd2s, disposant d'un couloir latéral autorisant l'intercirculation des voyageurs, et destinés plus particulièrement à l'intégration dans les rames rapides et express. Ils sortirent d'usine en 1977 et 1978.
- 160 fourgons Dd2, ne disposant pas de couloir latéral, et donc ne permettant qu'une intercirculation de service. Ils étaient plus particulièrement destinés aux trains postaux et de messagerie. Ils sortirent d'usine entre 1978 et 1980.

Les deux types étaient très similaires dans leur aspect extérieur, et comportaient de nombreux équipements communs. C'était notamment le cas du local de service et du WC présents à l'une des extrémités du wagon, de même que des équipements électriques et de sécurité par exemple. Tous les fourgons étaient aptes au régime international « RIC ».

Compte-tenu de leur usage moins noble, les premiers Dd2 reçurent cependant la livrée « 160 » verte et gris ciment, alors que les Dd2s avaient tous reçu d'origine la toute nouvelle livrée « corail ».

### 2.2 Début de carrière

Jusque dans les années 90, les fourgons MC76 Dd2 et Dd2s furent utilisés selon les affectations qui avaient été initialement prévues : grands rapides et express internationaux, nocturnes ou diurnes, trains de messagerie, trains postaux (dont les fameux « TPA »), trains de desserte. On les trouvait également dans certains trains de permissionnaires ou trains militaires et dans des convois spéciaux.

### 2.3 Réaffectation en France

Toutefois, les besoins en fourgons allèrent en déclinant tout au long des années 80, et encore plus dans la première moitié des années 90. Différentes raisons expliquent ce déclin :

- Extension des liaisons TGV et réduction subséquente du nombre de relations classiques.
- Suppression du service de bagages accompagnés.
- Suppression des trains postaux et de messagerie.
- Suppression des trains de permissionnaires.

Les MC76 furent donc progressivement retiré du service commercial régulier. Une partie des 240 unités furent radiées, mais d'autres retrouvèrent une affectation sur le réseau national :

- Trains spéciaux (trains d'exposition, trains de pèlerinage notamment).
- Trains d'essai (charge, poids frein, ...).

## 2.4 Les MC76 en Suisse

Un lot de 48 Dd2 a en outre été vendu aux réseaux suisses du BLS (7) et des SBB-CFF-FFS (41) au début des années 90. Les fourgons ont d'abord circulé dans leur état et livrée d'origine, avec l'application des marquages et logo de leur nouvelle administration. Ils sont ensuite rapidement passés en atelier afin de recevoir différentes adaptations :

- Réduction des marches d'accès aux compartiments fourgon.
- Dépose des équipements électriques permettant la circulation internationale.
- Dépose du WC, transformé pour le transfert des prisonniers.

Une nouvelle livrée assortie à celle des voitures unifiées type IV leur fut appliquée. Ils étaient utilisés dans la composition des trains IC, afin de permettre le transport des vélos accompagnés.

Au cours des années 2000, ils reçurent la livrée « ICN », ainsi qu'un certain nombre d'adaptations supplémentaires, dont une cloison de bois disposée de manière assez similaire à celle des Dd2s !

## 2.5 Sources et bibliographie

Alain Rambaud, J.-M. D. (2004). *Encyclopédie des voitures SNCF (seconde édition)*. La Vie du Rail.

Caire, D. (1976). Le renouvellement du parc "matériel voyageurs" de grande ligne sur la S.N.C.F. (numéro 138). *Revue de l'association française des amis du chemin de fer*, 98-138.

Caire, D. (1979). Les dernières nées des voitures "corail" (numéro 315). *Revue de l'association française des amis du chemin de fer*, 51-81.



Image 1: Fourgon Dd2 de la SNCF en livrée "160"

## 3 Le modèle

### 3.1 Etats reproduits

Les fourgons sont proposés dans différents états et livrées, résumés dans le tableau ci-dessous.

Nom fichier .WAG	Type	Livrée	Commentaires
SNCF_MC76_Dd2s_Corail	Dd2s	Corail	Etat d'origine, logo « allongé »
SNCF_MC76_Dd2_160	Dd2	160	Etat d'origine
SNCF_MC76_Dd2_Corail	Dd2	Corail	Etat d'origine, logo « allongé »
SNCF_MC76_Dd2s_CorailN	Dd2s	Corail	Etat des années 1986-1992, logo « nouille »
SNCF_MC76_Dd2_CorailN	Dd2	Corail	Etat des années 1986-1992, logo « nouille »
SNCF_MC76_Dd2s_CorailC	Dd2s	Corail	Etat des années 1992-2005, logo « casquette »
SNCF_MC76_Dd2_CorailC	Dd2	Corail	Etat des années 1992-2005, logo « casquette »
SBB_MC76_Dd2_Corail	Dd2	Corail	Etat temporaire après rachat par les CFF
SBB_MC76_Dd2_EWIV	Dd2	EW IV	Années 90 et début des années 2000
SBB_MC76_Dd2_ICN	Dd2	ICN	Etat actuel
BLS_MC76_Dd2_EWIV	Dd2	ICN	Années 90 et début des années 2000
SNCF_MC76_Dd2_AEF	Dd2	AEF	Années 90
SNCF_MC76_Dd2s_AEF_Charge	Dd2s	AEF	Années 90 et 2000
SNCF_MC76_Dd2_AEF_ChargeCa1	Dd2	AEF	Après 2005 (Vapeur71)
SNCF_MC76_Dd2_AEF_ChargeCa2	Dd2	AEF	Après 2005 (Vapeur71)
SNCF_MC76_Dd2s_AEF_ChargeCa1	Dd2s	AEF	Après 2005 (Vapeur71)

Tableau 1: Etats reproduits

Plusieurs variantes sont par ailleurs disponibles pour chacun des états proposés.

Suffixe fichier .WAG	Commentaires
Aucun	Représentation des attelages. Convient pour le placement en extrémité de rame.
_L	Représentation des attelages et présence de lanternes à allumage automatique. Convient sur les MC76 de la SNCF pour le placement en extrémité de rame.
_C	Pas de représentation des attelages. Convient pour le placement en milieu de rame, ou pour les rames de trafic.

Tableau 2: Variantes

Tous les modèles disposent de sons spécifiques et d'une vue intérieure située dans le local de service.

### 3.2 Travaux ultérieurs

Ce pack contient seulement quelques-uns des différents états qu'ont présentés ces fourgons au cours de leur carrière. Il est prévu d'en décliner d'autres, et notamment les fourgons Dd2 et Dd2s en livrée « corail » avec logos « nouille » et « casquette ».

## 4 Installation

### 4.1 Les fourgons

L'installation est réalisée par un fichier exécutable *SNCF\_SBB\_MC76\_Alpha01.exe*, et s'achève par l'affichage de la présente documentation. A l'issue de cette procédure, les fourgons sont installés dans les répertoires *SNCF\_MC76\_VL*, *SBB\_MC76\_VL* et *BLS\_MC76\_VL* de votre *TRAINSET*.

## 4.2 Les sons

Un jeu de sons spécifique est inclus dans le pack. Il repose en partie sur l'utilisation de fichiers sonores de *Hibu* (sons *Eilzug\_sound*), qui m'avait, il y a quelques années, autorisé à les modifier et à les diffuser. Par ailleurs, des sons spécifiques originaux sont également nécessaires et inclus dans le pack.

Le tableau ci-dessous donne la liste des répertoires sonores qui peuvent être ajoutés durant l'installation.

Répertoire	Contenu
<i>TRAINSET/common.sound/Eilzug_sound</i>	Sons de Hibu
<i>TRAINSET/SNCF_Corail_VL/SOUND</i>	Sons de BB25187

Tableau 3 : Sons installés avec les MC76

*Ces sons ne sont ajoutés que s'ils ne sont pas présents sur votre disque dur (ils peuvent avoir été déjà installés avec les packs de voitures « corail » disponibles sur <http://BB25187.eu>).*



Image 2: Fourgon Dd2 dans la livrée "EW IV" des SBB-CFF-FFS

## 5 Droits et copyrights

Petits rappels, jamais superflus, relatifs, entre autre, à l'attachement affectif d'un auteur pour ses créations:

- L'usage de ce modèle est libre. Les textures, formes 3D, cabine, fichiers sons, documentations, éléments d'installation qu'il contient sont fournis à titre entièrement gratuit. Ils ne peuvent en aucun cas être vendus ou faire l'objet de négociations de nature commerciale.

- Merci de ne pas modifier, réutiliser totalement ou partiellement les textures, formes 3D, cabine, fichiers sons, documentations et éléments d'installation en dehors du présent pack sans mon accord explicite.
- La diffusion de ce pack ou de son contenu sur d'autres sites que <http://BB25187.eu> n'est pas autorisée sans mon accord explicite.

Bref, ne confondons pas Freeware et foire à la brocante! C'est d'ailleurs ce que suggère également une excellente source, qu'il convient de lire avec toute l'attention requise:

<http://www.culture.gouv.fr/culture/infos-pratiques/droits/>

Les auteurs du modèle déclinent toute responsabilité en cas de dommage causé par l'installation ou l'utilisation du présent contenu sur le matériel, le système d'exploitation, les logiciels ou un quelconque élément de l'ordinateur des utilisateurs. Je vous rassure cela reste très improbable dans le cadre d'un usage raisonnable!



Image 3: Fourgon Dd2s de la SNCF en livrée "corail" d'origine

## 6 Contributions

Le tableau ci-dessous résume les contributions des différents auteurs.

Tâche / étape	Auteurs
<b>3D</b>	Kriss44, BB25187
<b>Textures</b>	BB25187, Vapeur71
<b>Paramétrage des fichiers .ENG</b>	BB25187
<b>Sons</b>	Hibu, BB25187
<b>Documentation</b>	BB25187
<b>Installeur</b>	BB25187

Tableau 4: Contributions

## 7 Remerciements

Je souhaite tout particulièrement remercier les personnes suivantes:

- Christian, alias *Kriss44* qui a réalisé la 3D qui a servi de base à ce modèle, et qui a consacré beaucoup de temps voici quelques années à prodiguer ses conseils et à transmettre son savoir faire sur l'usage de TSM.
- Thomas Lütke et Marc Müller, qui ont eu la gentillesse de prendre de nombreuses et très belles photos des fourgons suisses.
- *Paulo*, qui m'a également fourni une photo très précise de la livrée ICN.
- Olivier, alias *Groquick* pour ses clichés des fourgons du BLS.
- Christian alias *Vapeur71* pour son test attentif de la version Alpha-01, ainsi que pour ses variantes à logo « carmillon » des voitures de charge de l'AEF.
- L'équipe du site *Activity Simulator World (ASW)* au complet, ainsi que les membres actifs de ce forum, pour leur soutien.
- De façon générale, les auteurs des différents éléments documentaires utilisés, qui constituent une véritable mine!

## 8 Outils utilisés

Les principaux outils utilisés pour la réalisation de ce modèle sont mentionnés dans le tableau ci-dessous.

Tâche / étape	Outil
<b>3D initiale</b>	TSM ( <a href="#">Abacus</a> )
<b>3D – LODs</b>	PolyMaster ( <a href="#">Thopil</a> )
<b>Textures initiales</b>	Photoshop Elements ( <a href="#">Adobe</a> )
<b>Textures – Conversion</b>	TgaTools – MakeAceWin
<b>Textures – Finitions</b>	Savetex – Remiplt
<b>Edition de texte (.ENG, .SMS, .BAT, ...)</b>	Notepad++ ( <a href="#">Don Ho / Notepad</a> )
<b>Edition de texte – Différences</b>	CompareIt ( <a href="#">GrigSoft</a> )
<b>Documentation</b>	MS Office ( <a href="#">Microsoft</a> )
<b>Installeur</b>	Install Creator Pro ( <a href="#">ClickTeam</a> )

Tableau 5: Outils utilisés

## 9 Contact

Voir sur <http://BB25187.eu/>, ou par message privé (MP) le forum [Activity Simulator World \(ASW\)](#).

## 10 Historique des versions

Version	Date	Commentaires
<b>Alpha-01</b>	2012/02/12	Livraison initiale
<b>Alpha-02</b>	2012/02/16	Correction de la 3D des « freightanim » Reprise des effets d'ombre sous caisse Correction et mise à jour de la documentation
<b>Alpha-03</b>	2012/02/24	Corrections sur le fourgon des CFF en livrée « EWIV » : <ul style="list-style-type: none"><li>• Dépose de la statodyne</li><li>• Modification de la géométrie des tampons</li><li>• Réduction de la bande blanche su pavillon</li><li>• Modification mineure des aménagements intérieurs</li></ul> Modification des marquages sur les Dd2 et Dd2s « corail » Ajout d'un chargement dans les fourgons SNCF Plusieurs nouveaux modèles et variantes <ul style="list-style-type: none"><li>• Dd2 et Dd2s de la SNCF avec logo « nouille »</li><li>• Dd2 et Dd2s de la SNCF avec logo « casquette »</li><li>• Fourgon des CFF en livrée « ICN »</li><li>• Fourgons de l'AEF</li></ul>
<b>Alpha-04</b>	2012/03/25	Ajout du Dd2 du BLS Ajout du Dd2 AEF à logo « carmillon » de Vapeur71 Optimisation et réduction de la taille des .s Ajout rotation des roues Correction de l'application des textures intérieures des Dd2s
<b>1.00</b>	2012/03/30	Ajout des fourgons de l'AEF avec logo « carmillon » de Vapeur71



Image 4: Vue intérieure des modèles Dd2 SNCF