



# « Cocotte-minute » de la SNCF – Fourgon-chaudière 800kg/h

---

*Modèle pour OpenRails et MSTs – Version 1.00 – 2017/09/30*

Auteurs : BB25187, BJPaul, Wespe - <http://BB25187.eu>

# « Cocotte-minute » de la SNCF – Fourgon-chaudière 800kg/h

---

## 1 Contenu

2	Les véhicules réels .....	2
2.1	Construction et caractéristiques techniques .....	2
2.2	Sources et bibliographie .....	2
3	Le modèle .....	3
3.1	Etats reproduits .....	3
3.2	Déclinaisons .....	3
3.3	Compositions des trains .....	3
3.4	Les sons .....	4
4	Installation .....	5
5	Droits et copyrights .....	6
6	Contributions .....	7
7	Remerciements .....	8
8	Outils utilisés .....	9
9	Contact .....	10
10	Historique des versions .....	11

## 2 Les véhicules réels

### 2.1 Construction et caractéristiques techniques

Dans les années 50 et surtout 60, la SNCF reçoit en masse de nouvelles locomotives diesel, qui sont appelées à éliminer définitivement la traction vapeur. Si ces nouvelles venues sont d'un usage plus souple et économique, elles sont en revanche, et contrairement à leurs devancières, très souvent dépourvues de moyen de chauffage pour les rames voyageur. Celles-ci sont encore en effet souvent munies du seul chauffage vapeur, et les lignes ne sont pas encore toutes équipées pour le chauffage électrique des trains.

Si la SNCF dispose bien de fourgons chaudières aptes à remplir ces missions, ceux-ci sont en nombre limité. Beaucoup proviennent des anciens réseaux, et le parc en est très hétérogène.

La SNCF doit alors trouver un moyen de remplacement transitoire. Elle fait donc étudier spécifiquement des fourgons chaudières "unifiés" afin de répondre à ce besoin. Ceux-ci disposeront d'un équipement et d'une caisse modernes, mais seront montés sur des châssis provenant de wagons plus anciens. Deux types seront construits :

- Les fourgons de 800 kg/h, conçus plus spécialement pour circuler avec les BB 66000. Ils sont aptes à 120 km/h et peuvent alimenter une dizaine de voitures,
- Les fourgons de 1300 kg/h, dont la puissance répond mieux aux besoins levés sur les grands express et rapides. Ces fourgons seront notamment tractés par les BB67000 et 72000.

### 2.2 Sources et bibliographie

Lavie, J.-H. (2009, 11). Le parc des fourgons-chaudières sous la loupe. *Ferrovissime*(21), pp. 49-59.

Prévot, A. (2009, Avril). Les fourgons-chaudières C745 à 794 type 800 kg/h. *Ferrovissime*(15), pp. 19-23.

Prévot, A. (2009, Juin). Les fourgons-chaudières de 1300 kg/h C881 à C999. *Ferrovissime*(17), pp. 29-32.

## 3 Le modèle

### 3.1 Etats reproduits

Ce pack contient un fourgon chaudière 800kg/h de la dernière tranche, tel que ces véhicules se présentaient dans les années 60/70.



Image 1: Vue du modèle

### 3.2 Déclinaisons

Deux déclinaisons sont fournies :

- Bandes et encadrement des hublots peints en blanc et sigle SNCF ombré d'avant 1969.
- Bandes et encadrement des hublots peints en jaune et sigle SNCF « allongé » d'après 1969.

Chacune de ces deux déclinaisons est fournie dans les deux orientations.

Fichier	Années	Dépôt	Commentaires
SNCF_FC_800kg	60/70	Ourcq	Fourgon-chaudière 800kg, livrée bleue à bandes blanches, marquages jaunes, sigle SNCF ombré d'avant 1969
SNCF_FC_800kg_rev	60/70	Ourcq	Fourgon-chaudière 800kg, livrée bleue à bandes blanches, marquages jaunes, sigle SNCF ombré d'avant 1969, inversé
SNCF_FC_800kg_BJ	>1969	Ourcq	Fourgon-chaudière 800kg, livrée bleue à bandes jaunes, marquages jaunes, sigle SNCF « allongé » d'après 1969
SNCF_FC_800kg_BJ_rev	>1969	Ourcq	Fourgon-chaudière 800kg, livrée bleue à bandes jaunes, marquages jaunes, sigle SNCF « allongé » d'après 1969, inversé

Tableau 1: Variantes

### 3.3 Compositions des trains

Les fourgons-chaudières ont été massivement utilisés sur des petits express ou sur des trains de banlieue. Ils accompagnaient la plupart du temps les BB66000, parfois également des BB63000/63500. Le tableau ci-dessous propose quelques compositions.

Les imagerie utilisées pour la représentation des compositions proviennent du site *MLG-Traffic* de Marc Le Gad ([http://www.mlgtraffic.net/index\\_fr.html](http://www.mlgtraffic.net/index_fr.html)). Elles sont utilisées en conformité avec les conditions d'utilisation spécifiées par les licences *CreativeCommon*, et disponibles sur le site <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/fr/>.

Train ou Composition  
utilisation

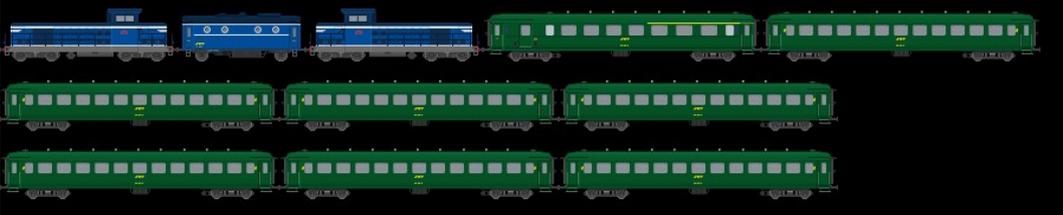
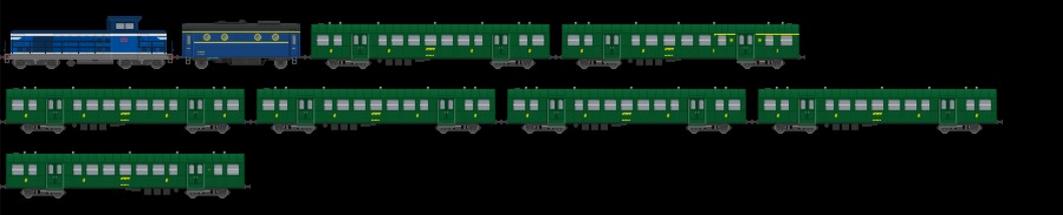
<p>1353 Châteauroux -Montluçon Année 1967</p>	
<p>6315 Lille- Ascq Année 1975  Banlieue Est</p>	
<p>1890 Etain- Verdun- (Paris) Année 1975</p>	
<p>Banlieue Nord</p>	

Tableau 2: Exemples de compositions

### 3.4 Les sons

*Pour fonctionner correctement, ce pack exige que le fourgon OCEM ait été installé préalablement (réutilisation des sons de Wespe – voir ci-dessous).*

Ce modèle utilise des sons de deux origines distinctes :

- Les sons de base proviennent du pack sonore *DB\_MittelEinstieg* de *Wespe*. Ceux-ci ne sont pas inclus dans ce pack. Ils doivent être présents dans le répertoire *common.sound/DB\_MittelEinstieg* de votre *TRAINSET*. Si tel n'est pas le cas, il suffit d'installer le fourgon OCEM disponible sur mon site : <http://bb25187.eu>.
- Les sons du groupe électrogène, des conduites vapeur, des freins sont spécifiques à ce modèle. Ils sont stockés dans le répertoire *SOUND* du modèle avec le fichier *SMS* utilisé.

## 4 Installation

L'installation est entièrement automatique.

Le répertoire *SNCF\_CocottesMinute* est créé ou mis à jour dans votre *TRAINSET*.



Image 2: Vue de la toiture du modèle

## 5 Droits et copyrights

Petits rappels, jamais superflus, relatifs, entre autres, à l'attachement affectif d'un auteur pour ses créations :

- L'usage de ce modèle est libre. Les textures, formes 3D, cabine, fichiers sons, documentations, éléments d'installation qu'il contient sont fournis à titre entièrement gratuit. Ils ne peuvent en aucun cas être vendus, ou faire l'objet de négociations de nature commerciale.
- Merci de ne pas modifier, réutiliser totalement ou partiellement les textures, formes 3D, cabine, fichiers sons, documentations et éléments d'installation en dehors du présent pack sans mon accord explicite.
- La diffusion de ce pack ou de son contenu sur d'autres sites que <http://BB25187.eu> n'est pas autorisée sans mon accord explicite.

Bref, ne confondons pas Freeware et foire à la brocante ! C'est d'ailleurs ce que suggère également une excellente source, qu'il convient de lire avec toute l'attention requise : <http://www.culture.gouv.fr/culture/infos-pratiques/droits/>

Les auteurs du modèle déclinent toute responsabilité en cas de dommage causé par l'installation ou l'utilisation du présent contenu sur le matériel, le système d'exploitation, les logiciels ou un quelconque élément de l'ordinateur des utilisateurs. Je vous rassure cela reste très improbable dans le cadre d'un usage raisonnable !

## 6 Contributions

Le tableau ci-dessous résume les contributions des différents auteurs.

Tâche / étape	Auteurs
<b>3D</b>	BB25187
<b>Textures</b>	BB25187, BJPPaul
<b>Paramétrage des fichiers ENG</b>	BB25187
<b>Sons</b>	BB25187, Wespe
<b>Documentation</b>	BB25187
<b>Installeur</b>	BB25187

Tableau 3: Contributions



Image 3: Fourgon-chaudière au sein d'une rame de voitures « Romilly »

## 7 Remerciements

Je souhaite tout particulièrement remercier les personnes suivantes :

- Christian, alias *Kriss44* pour ses conseils et sa patience lors de mon apprentissage de MSTS.
- Jean-Paul, alias *BJPaul*, pour la réalisation de la majeure partie des textures de ces modèles.
- Denis, alias *Railspeed*, Stéphane, alias *Stef38*, ainsi que Philippe, alias *PhiGui* pour leurs envois de photos et documentations.
- L'équipe du site *Activity Simulator World (ASW)* au complet, ainsi que les membres actifs de ce forum, pour leur soutien.
- De façon générale, les revues *Voies Ferrées*, *Ferrovissime* et *Loco Revue*, dont les anciens numéros constituent une véritable mine, ainsi que les webmestres des différents sites traitant des fourgons-chaudières de la SNCF !

## 8 Outils utilisés

Les principaux outils utilisés pour la réalisation de ce modèle sont mentionnés dans le tableau ci-dessous.

Tâche / étape	Outil
<b>3D initiale</b>	TSM ( <a href="#">Abacus</a> )
<b>3D – LODs</b>	PolyMaster ( <a href="#">Thopli</a> )
<b>Textures initiales</b>	Photoshop Elements ( <a href="#">Adobe</a> )
<b>Textures – Conversion</b>	TgaTools – MakeAceWin
<b>Textures – Finitions</b>	Savetex – Remiplt
<b>Edition de texte (.ENG, .SMS, .BAT, ...)</b>	Notepad++ ( <a href="#">Don Ho / Notepad</a> )
<b>Edition de texte – Différences</b>	CompareIt ( <a href="#">GrigSoft</a> )
<b>Documentation</b>	MS Office ( <a href="#">Microsoft</a> )
<b>Installeur</b>	Install Creator Pro ( <a href="#">ClickTeam</a> )

Tableau 4: Outils utilisés

## 9 Contact

Voir sur <http://BB25187.eu/>, ou par message privé (MP) le forum [Activity Simulator World \(ASW\)](#).

## 10 Historique des versions

Version	Date	Commentaires
<b>Alpha-01</b>	2009/10/31	Première version en diffusion restreinte pour tests préliminaires.
<b>Alpha-01a</b>	2009/11/01	Première version publique.
<b>1.00</b>	2017/09/30	Remise au gout du jour et corrections : <ul style="list-style-type: none"><li>• Amélioration des textures (effets de matière, ombrages supplémentaires, désaturation).</li><li>• Ajout d'une variante à bandes jaunes et sigle SNCF « allongé ».</li><li>• Correction de l'absence de mention « service » sur une paire de portes.</li><li>• Nettoyage des fichiers « WAG » et « SMS ».</li><li>• Réécriture de la documentation sous traitement de texte et exportation au format « PDF ».</li></ul>