
BB-25500 DE LA SNCF

MODELES POUR OPENRAILS



MODELE POUR OPENRAILS REALISE PAR FROG

MODIFIE ET DIFFUSE PAR BB25187 - [HTTP://BB25187.EU](http://BB25187.EU)

PARAMETRAGE PAR BJPAUL

CABINE PAR CSERGE

SONS PAR Belphegor

VERSION 1.00 - 2021/05/30

HISTORIQUE DU MODELE

En avril 2010 (plus de cinq ans déjà !), Stéphane Froger, alias FROG, m'avait confié la 3D du modèle sur lequel il travaillait alors, afin de voir si je réussirais à la faire passer sous MSTS. Il s'agissait d'une BB-25500 à petite cabine de la sixième tranche (25556 à 67), en livrée "béton" dépourvue de "tête de veau", et munie d'un KVB. A vrai dire, c'était un bien joli modèle, qui restituait parfaitement l'allure des machines !



IMAGE 1: LA BB-25566 D'ORIGINE

Hélas, dans ce cas précis, je n'ai pas réussi à faire en sorte que MSTS accepte cette 3D sans retirer de nombreux détails. Les fichiers restèrent sur mon disque, puis sombrèrent dans l'oubli. Bref, comme dirait l'autre : ça avait fait *pshiiit*!

A l'occasion d'une petite recherche, je suis retombé sur ces fichiers il y a quelques jours.

Il faut dire qu'en cinq ans, le paysage a bien changé. OpenRails a avantageusement pris la relève de MSTS. Il s'avère beaucoup moins capricieux que son ancêtre. Parallèlement, les BB-5500 existantes ont énormément vieilli. De nouvelles sont en cours d'élaboration, dérivées des BB-17000 et BB-8500 déjà sorties. Dans l'immédiat, des BB-25500 aux standards actuels manquent donc cruellement au parc.

Bref, cette fois, ça a fait *tilt* ! J'ai ressorti les fichiers des cartons, et testé avec succès cette jolie 25566 sous OpenRails. Mais vous me connaissez : l'état représenté est déjà un poil trop moderne pour moi. J'ai donc passé ces derniers jours à retravailler assez profondément les textures sous Photoshop ([merci Jean-Michel](#)!) et à adapter quelques plaquages de textures afin de pouvoir décliner une bonne vieille version verte, démunie de KVB. J'ai aussi écrit des fichiers ENG, et modifié les animations des pantographes pour obtenir une hauteur en position levée de 5,42cm au lieu de 5,25cm sur le modèle d'origine.

Cela a permis d'obtenir en premier lieu une BB-25561 dans son état de 1985 - les 25500 ont reçu très progressivement la livrée "béton" avec "tête de veau" seulement à partir du début de l'année 1985.



IMAGE 2: LA BB25561 EN LIVREE VERTE (MODELE PRELIMINAIRE AVEC 3D SANS CABINE)

CONTENU, CONTRAINTES ET LIMITATIONS.

Le présent pack propose des BB-25500 des sixièmes et septièmes tranches de la série. Les améliorations de cette version 1.00 permettent de mieux tirer parti des capacités d'OpenRails.

Ces modèles sont prévus pour ne fonctionner que sous OpenRails. Leur fonctionnement n'est garanti qu'avec la version 1.3.1 #4328 de ce simulateur. Ils ne peuvent être utilisés sous MSTs. Ils s'installent dans le répertoire *SNCF_BB25500_ORTS_Frog* de votre *TRAINSET*.

Ils intègrent la cabine de Serge Carrey alias *CSerge*, légèrement modifiée pour OpenRails.

Ils sont livrés avec un jeu de sons adaptés à OpenRails, dérivé de la première sonorisation de ces machines, datant de 2002 / 2003 – à ne pas confondre donc avec la version datant de 2005 dont certains fichiers étaient réalisés par *Xanderalis* et *Skyline*. Ces sons ne prétendent pas à la perfection, loin s'en faut. Ils doivent simplement permettre une installation plus simple !

Le mécanicien présent en cabine est animé au moyen de la touche *Maj-V* :

- Sur les machines dont le nom comporte l'indication *NoMec*, le mécanicien est toujours absent de la cabine « avant ». Il apparaît dans la cabine « arrière » après appui de *Maj-V*. Ces machines sont plus particulièrement destinées à être utilisées comme machines menées au sein d'une UM, ou comme machine de pousse de rame réversibles.
- Sur les autres machines, le mécanicien est présent en cabine « avant » par défaut. Il apparaît dans la cabine « arrière » après appui de *Maj-V*. Ces machines peuvent donc être utilisées en US.
- Dans cette version, les machines comportant un mécanicien uniquement en cabine avant ne sont pas proposées. Elles seraient utiles comme machines menantes au sein d'une UM.

Toutes les machines sont fournies avec deux paramétrages, l'un correspondant à la circulation sur le rapport « Grande Vitesse » (GV), l'autre sur le rapport « Petite Vitesse » (PV).

Les machines offrent des capacités de traction différenciées sous 1,5kV continu et 25kV monophasé, qui s'appuie sur les trucks moteurs d'OpenRails. La transition s'effectue en appuyant sur la combinaison de touche *Ctrl-Y*, lorsque le manipulateur est placé sur 0. Un contrôle cabine « *Mono/Continu* » est ajouté en bas à droite de la vue cabine. Il est activable via la souris.

Par défaut, au lancement du jeu, les machines sont configurées sous 25kV. Si vous débutez une activité sous 1,5kV, il est donc nécessaire de commencer par appuyer sur *Ctrl-Y*.

Pour cette raison, le contrôle des feux est spécifique, puisque la présence du truck (invisible) ne permet pas l'allumage usuel des projecteurs et fanaux situés à l'arrière de la machine. Lors des refoulements, il convient d'appuyer sur *Ctrl-V* pour allumer les projecteurs en réversibilité. Le conducteur change de cabine par la même occasion. Dans le cas de l'usage d'une UM, l'appui sur la touche *Ctrl-V* doit se faire après avoir changé de machine et de cabine par appui, autant de fois que nécessaire, sur la combinaison *Ctrl-E*.

Enfin, le disjoncteur se ferme après appuis sur *MAJ-O*, suivi d'un appui sur *O*. L'ouverture s'effectue par appui sur *MAJ-O*.

Les tests ont été effectués avec une version 1.3.1 / révision #4328 d'OpenRails, et des scripts version 18.0 de *Sharpe49*. Le fonctionnement n'est pas garanti avec des versions plus récentes de ce simulateur et de ces outils.



IMAGE 3 : BB25574 EN ETAT D'ORIGINE, AVEC SOC CHASSE-PIERRE

Les machines disponibles dans cette version sont répertoriées dans le tableau ci-dessous.

Machine	Epoque	Dépôt	Livrée et état
25561	≈1985	Achères	Livrée verte sans bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara
25562	≈1985	Achères	Livrée verte sans bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara
25566	≈1990	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica, logo nouille - KVB
4 25567	≈2000	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica, logo nouille - KVB
25568	≈1995	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica lisibilité, logo casquette - KVB
25570	≈1988	Achères	Livrée béton « tête de veau » Marquages Z
25571	≈1988	Achères	Livrée béton « tête de veau » Marquages Z
25572	≈1995	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica lisibilité, logo casquette - KVB
25574	1973-79	Dijon Perrigny	Livrée verte avec bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara – Soc chasse neige
25575	1973-79	Dijon Perrigny	Livrée verte avec bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara – Soc chasse neige

TABLEAU 1: LISTE DES MACHINES FOURNIES

TRAVAUX FUTURS ET PERSPECTIVES

Il est prévu de décliner d'autres unités, dans différentes livrées et états, essentiellement antérieurs à l'année 2000.

Les machines à grandes cabine sont toujours prévues au programme...



IMAGE 4: BB25500 EN LIVREE BETON EN TETE D'UNE RAME RIO80

HISTORIQUE

Version	Date	Commentaire
Alpha 0.00	2015/10/12	Diffusion initiale. BB-25561 Verte dans son état de 1985. Ni sons ni cabines.
Alpha 0.01	2015/10/24	Trois lots de deux machines du dépôt d'Achères en livrée verte, béton « tête de veau » et béton des années 90 à 2000 (25561, 25562, 25566, 25567, 25568, 25570, 25571, 25572), rapport GV et PV, avec et sans mécanicien. Paramétrage de BJPaul. Améliorations et corrections mineures des textures et 3D. Ni sons ni cabines.
Beta 0.02	2015/11/01	Lot additionnel de deux machines de Dijon-Perrigny en livrée verte avec bandeau blanc frontal, munies de socs chasse-neige, et correspondant à la période 1973-1979. Corrections mineures des fichiers ENG. Ajout des cabines de CSerge (Serge Carrey).
Beta 0.03	2016/03/28	Correction des paramètres du freinage dynamique. Correction de la 3D des plaques frontales en aluminium. Correction de la position des supports de câblots de réversibilité. Ajustement des valeurs des ampèremètres en cabine.
1.00	2021/05/30	Reprise des paramètres physiques pour exploiter les possibilités d'OpenRails, et permettre des capacités de traction différenciées sous 1,5 et 25kV. Amélioration de la 3D des toitures de cabine. Ajout d'ombrages en toiture et sous la caisse. Animation du mécanicien avec Maj-V. Ajout des sons adaptés à OpenRails, dérivés de ceux réalisés pour MSTs par Belphegor en 2002 / 2003.



IMAGE 5: EN TÊTE D'UN TRAIN DU RÉGIME ORDINAIRE



IMAGE 6: BB 25568 AVEC LOGO "CASQUETTE"